



לוח י/13 - מערכת התחבורה הציבורית במזרח ירושלים¹, 2016-1998

Table X/13 - The Public Transportation System in East Jerusalem¹,
1998-2016

| מספר אוטובוסים ⁴ Number of buses ⁴ | מספר נוסעים ביממה Number of passengers | מספר נסיעות ביום ⁴ Number of trips per day ⁴ | מספר קווים ³ Number of lines ³ | מספר חברות No. of companies | שנה ² Year ² |
|---|---|---|---|--------------------------------|---------------------------------------|
| 72 | 18,000 | 725 | 15 | 12 | 1998 |
| 216 | 69,000 | 3,810 | 30 | 17 | 2004 |
| 269 | 85,000 | 4,461 | 30 | 17 | 2006 |
| 294 | 92,000 | 4,376 | 30 | 17 | 2008 |
| 319 | 94,750 | 4,106 | 30 | 16 | 2010 |
| 285 | .. | .. | 32 | 12 | 2012 |
| 285 | 91,280 | 3,528 | 37 | 8 | 2014 |
| 290 | .. | .. | 30 | 8 | 2015 |
| 265 | 105,000 | 2,676 | 30 | 7 | 2016 |

1 Since 2004 and after a process of re-organization, an organized system exists in East Jerusalem. For an explanation see the chapter introduction

2 Since 2004 the data is based on surveys carried out in the relevant years

3 Including alternative lines

4 Some minibuses were replaced by buses. This way the capacity of the public transport system was enlarged, while reducing the number of trips and vehicles

1 משנת 2004 אחרי תהליך של ארגון מחדש, פועלת בשכונת הערביות של ירושלים מערכת מוסדרת. להסבר ראו במבוא לפרק

2 משנת 2004 הנתונים מבוססים על סקר, בשנים המתאימות

3 כולל קווי חלופות

4 חלק מהמיניבוסים הוחלפו באוטובוסים, בכך גדלה הקיבולת של מערכת התחבורה הציבורית, תוך צמצום מספר הנסיעות וכלי הרכב