



לוח י/13 - מערכת התחבורה הציבורית במזרח ירושלים<sup>1</sup>, 2016-1998

جدول 10.13 - نظام المواصلات العامة في شرقي اورشليم-القدس<sup>1</sup>, 2016-1998

שנה <sup>2</sup> السنة <sup>2</sup>	מספר חברות عدد الشركات	מספר קווים <sup>3</sup> عدد الخطوط <sup>3</sup>	מספר נסיעות ביום <sup>4</sup> عدد الرحلات اليومية <sup>4</sup>	מספר נוסעים ביממה عدد المسافرين يومياً	מספר אוטובוסים <sup>4</sup> عدد الحافلات <sup>4</sup>
1998	12	15	725	18,000	72
2004	17	30	3,810	69,000	216
2006	17	30	4,461	85,000	269
2008	17	30	4,376	92,000	294
2010	16	30	4,106	94,750	319
2012	12	32	..	..	285
2014	8	37	3,528	91,280	285
2015	8	30	..	..	290
2016	7	30	2,676	105,000	265

- 1 משנת 2004 אחרי תהליך של ארגון מחדש, פועלת בשכונות הערביות של ירושלים מערכת מוסדרת. להסבר ראו במבוא לפרק
- 2 משנת 2004 הנתונים מבוססים על סקר, בשנים המתאימות
- 3 כולל קווי חלופות
- 4 חלק מהמיניבוסים הוחלפו באוטובוסים, בכך גדלה הקיבולת של מערכת התחבורה הציבורית, תוך צמצום מספר הנסיעות וכלי הרכב
- 1 منذ العام 2004 حين تمت إعادة تنظيم جهاز المواصلات، يعمل في الأحياء العربية في اورشليم-القدس جهاز منتظم من المواصلات العامة. للمزيد من التفاصيل طالع مقدمة الفصل
- 2 منذ العام 2004 المعلومات والمعطيات معتمدة على مسح، للسنوات المناسبة
- 3 يشمل كافة الخطوط البديلة
- 4 بعض من الحافلات الصغيرة تم استبدالها بحافلات كبيرة وهذا زاد من حجم القدرة الاستيعابية في جهاز المواصلات العامة مع تقليص عدد الرحلات