

الفصل العاشر - المواصلات والبنى التحتية

1. المركبات ذات المحركات

مركبة الية - مركبة تتحرك بقوة ميكانيكية بأي شكل من الأشكال، بما في ذلك الدراجة النارية باستثناء المركبة التي يتم جرّها من خلال مركبة ذات محرك.

سنة التصنيع - سنة التصنيع ليست مماثلة للسنة التقويمية. في النصف الثاني من العام تُستورد إلى البلاد أيضًا مركبات سنة تصنيعها تزيد بسنة عن سنة الشراء. بدءًا من العام 2008 حُلّت "سنة الصعود إلى الشارع"، والتي تماثل السنة التقويمية، محلّ سنة التصنيع.

شاحنة - مركبة تُستخدم لنقل البضائع أو مخصّصة لأجل ذلك. بما في ذلك المركبات التجارية حتى 3.5 طن (المتكاملة وغير المتكاملة)¹ وشاحنة فوق 3.5 طن (ناقلة، قاطرة وما شابه). لا تشمل المركبة ذات الاستخدام المزدوج، حافلة صغيرة (بدءًا من عام 1993) وشاحنة صغيرة تُستعمل للسفر الاستجمامي (بدءًا من عام 1996).

سيارة خصوصية - سيارة ليست عمومية، تجارية أو مزدوجة العجلات ومخصّصة لنقل حتى 9 ركاب. تشمل المركبة مزدوجة الاستخدامات.

حافلة - مركبة ذات محرك مخصّصة لنقل 9 ركاب فما فوق. بدءًا من العام 1996 يشمل الشاحنات الصغيرة للسفر الاستجمامي

حافلة صغيرة - مركبة ذات محرك تزنُّ حتى 4 طن، ذات آلية لنقل الركاب، والمسموح لها نقل حتى 17 راكبًا.

سيارة أجرة - مركبة عمومية ذات محرك ليست حافلة صغيرة. مخصّصة لنقل حتى 11 راكبًا.

مركبة خاصة - مركبة مخصّصة لخدمات خاصة مثل: سيارة الإسعاف، سيارة الإنقاذ، سيارة الصرف الصحي وما شابه.

دراجة نارية - كل المركبات ذات المحرك ذات عجلين أو ثلاث عجلات، بما في ذلك الدراجة النارية ذات الثلاث عجلات والدراجة النارية مع مركبة جانبية (بشكل زورق). بدءًا من عام 1992، يتم تصنيف الدراجات النارية إلى مجموعات فرعية وفقًا لسعة المحرك.

¹ المركبة التجارية المتكاملة هي التي فيها تكون قمرة السائق وقمرة الحمولة وحدة واحدة غير مفصولة (مثل سيارة Berlingo) أما غير المتكاملة فهي التي فيها يوجد فصل بين قمرة السائق وبين قمرة الحمولة، مثل تندر تويوتا. المترجم.

تشمل البيانات جميع أنواع المركبات الالية المسجلة في دائرة الترخيص، والتي كانت لها ترخيص ساري المفعول في نهاية السنة المذكورة، أو أنّ صلاحية ترخيصها قد انتهت قبل ما لا يزيد عن سنة.

لا تشمل البيانات المركبات الأمنية (الجيش والشرطة)، مركبات المواطنين الأجانب ممن لديهم تراخيص مؤقتة، مركبات لسياح مقيمين في البلاد لأقل من ثلاثة أشهر، المركبات الدبلوماسية، مركبات الأمم المتحدة، المقطورات، الجرّارات والمركبات المسجلة في الضفة الغربية وفي قطاع غزة.

بلدة (عنوان) مالك المركبة - البيانات التي في النشرة مصنفة وفقا للبلدة المسجلة (العنوان) لمالك المركبة - وليس وفقا لمكان إقامة المستخدم الفعلي للمركبة، بل وليس وفقا للبلدة التي تنشط فيها المركبة. عندما تتغير شركات تملك أسطول مركبات كبير في سنة معينة العنوان المسجل لأسطول مركباتها، تحدث «قفزة» كبيرة في عدد المركبات (بالمقارنة مع السنة الماضية) في البلدة «المستقبلية»، ولكنها لا تعكس تغييرات في أعداد المركبات المتاحة للسكان في نفس البلدة، وبالعكس. لذا توجد هناك أيضًا تأثيرات على متوسط عمر المركبات. متوسط عمر أساطيل المركبات - بشكل أساسي لشركات التأجير وشركات التأجير التمويلي (ليسينج) - منخفض، ولذلك فهو يؤثر على متوسط عمر المركبات في البلدة التي تُسجل فيها الشركة.

المرخص لهم بالقيادة - كل السكان الذين لديهم تراخيص القيادة الإسرائيلية والذين كانت لديهم رخصة قيادة سارية المفعول أو الذين انتهت صلاحية ترخيصهم في السنة الماضية. لا يشمل المرخص لهم بقيادة الجرّارات ورأو الآليات الزراعية المتنقلة فقط. لتعريفات وتوضيحات أكثر تفصيلا، انظروا: دائرة الإحصاء المركزية، [المركبات ذات المحركات](#)، النشرة رقم 1607، وكذلك المرخص لهم بالقيادة، 2015، النشرة رقم 1610.

2. المسافة المقطوعة

المسافة المقطوعة - عدد الكيلومترات التي سافرتها سيارة ذات محرك في فترة محددة.

بدءًا من عام 2011 فإنّ بيانات المسافة المقطوعة تستند إلى ملفات إدارية تحصل عليها دائرة الإحصاء المركزية من وزارة المواصلات. في عام 2010، بدأ تسجيل عدّاد المسافة خلال اختبار الترخيص السنوي للمركبة. سُجّلت هذه المعلومات في قاعدة بيانات المركبات في وزارة المواصلات. يتم حساب المسافة المقطوعة السنوية في دائرة الإحصاء المركزية اعتمادًا على الفارق بين بيانات عداد المسافة لنفس المركبة والتي سُجّلت في اختباري ترخيص في زمنين مختلفين، بفارق سنة. لتعريفات وتوضيحات أكثر تفصيلا، انظروا: دائرة الإحصاء المركزية، [المسافة المقطوعة 2015](#)، النشرة رقم 1621.

3. حوادث الطرق

حوادث الطرق مع إصابات - حوادث الطرق التي تشارك فيها مركبة واحدة في السفر على الأقل، ويصاب فيها شخص واحد على الأقل وتم تعريفها في الشرطة كحادثة يتم التحقيق فيها من قبلها. لا يشمل حوادث الطرق مع ضرر فقط والعمليات الإرهابية. الاصطدام بين عدة مركبات يعتبر حادث طرق واحد.

تشمل البيانات فقط حوادث الطرق التي تم الإبلاغ عنها لشرطة إسرائيل. شرطة إسرائيل لا تسجل الحوادث التي تشارك فيها مركبة عسكرية فقط.

حادث قاتل - الحادث الذي فيه أو في أعقابه قُتل شخص واحد على الأقل.

قتيل - شخص توفي في أعقاب حادث أو توفي متأثراً بجراحه خلال 30 يوماً من الحادث.

حادث خطير - حادث أصيب في أعقابه شخص واحد على الأقل، بجراح خطيرة، ولم يُقتل فيه أي شخص.

مصاب بجراح خطيرة - من تمت معالجتهم في المستشفيات لأربع وعشرين ساعة أو أكثر في أعقاب حادث، وليس من أجل المراقبة فقط.

حادث طفيف - حادث أصيب في أعقابه شخص واحد على الأقل وليس حادثاً مميتاً أو حادثاً خطيراً.

مصاب بجراح طفيفة - شخص أصيب في أعقاب حادث ولم يتم نقله إلى المستشفى، أو تم نقله إلى المستشفى لأقل من أربع وعشرين ساعة، أو تم نقله للمستشفى من أجل المراقبة فقط.

عقب تغييرات إضافية في إجراءات تسجيل الحوادث وفي تعريفات المركبات المختلفة خلال عام 1993 وفي كانون الأول عام 1995 يجب الحذر لدى المقارنة مع البيانات التي قبل 1993.

نوع المركبة المشاركة في الحادث: بدءاً من بيانات عام 2000، أُجري تغيير في تصنيف مستويات المركبات، قد تحتوي البيانات السابقة لعام 2009 انحرافات صغيرة في تصنيف المركبات المشاركة في حوادث مع إصابات.

لتعريفات وتوضيحات أكثر تفصيلاً، انظروا: دائرة الإحصاء المركزية، حوادث طرق مع إصابات 2015 القسم الأول،

النشرة رقم 1643.

4. نظام المواصلات العامة في أورشلِيم-القدس

ساعة الذروة - الساعة التي يكون فيها عدد المسافرين والسفريات هو الأكبر في اليوم. ساعة الذروة في أورشلِيم-القدس هي بين الساعات 07:00-08:00.

المسافة المقطوعة - عدد الكيلومترات التي سافرتها سيارة ذات محرك في فترة محددة.

المسافر - شخص استخدم الحافلة أو القطار الخفيف في أورشلِيم-القدس ودفع مقابل استخدامه هذا، من خلال شراء تذكرة ورقية أو بواسطة بطاقة "راف-كاف".

نظام المواصلات العامة في القدس الشرقية

الشركات - الشركات الخاصة التي تشغل حافلات وحافلات صغيرة بين المناطق المختلفة في شرقي أورشلِيم-القدس. بعضها، شركات خاصة تأسست في سنوات الثلاثينيات وبعضها شركات تأسست بعد عملية التنظيم من جديد عام 2004. تعمل الشركات كلها اليوم بواسطة جمعية واحدة اسمها "سفريات القدس الشرقية" والتي تجمع كل الشركات.

منهجية المسح - شمل الاستطلاع نحو 40% من مجموع السفريات التي حُدّت من خلال استطلاع أولي فحص أوقات السفر للباصات على مدى يومين. جرى الاستطلاع عندما كان المستطلع موجودا على الخطط طوال السفرية، يسجل عدد الصاعدين والنازلين في كل محطة، وسائل الدفع، المجموعات السكانية المستحقة لتخفيضات خاصة (كبار السن، الأطفال وما شابه).

مسار الخطوط - لأنه لا توجد محطات محددة ويمكن للشخص الصعود من كل نقطة في الطريق، فإنّ المسار مقسّم إلى مقاطع من أجل تمكين إجراء المسح بصورة أكثر دقة.

5. شركة "بريد إسرائيل"

بيت البريد - وحدة بريد يتم فيها فرز البريد ومنها يخرج ساعة البريد لتوزيع البريد.

فرع البريد - وحدة بريد توفر خدمات شبّاك للجمهور ويتم تشغيلها من قبل موظفي شركة "بريد إسرائيل".

وكالة البريد - وحدة بريد توفر خدمات شبّاك للجمهور ويتم تشغيلها من قبل وكيل.

صندوق البريد - صندوق رسائل مرّقم يكون ملاصقا عادةً لفرع البريد، والذي تجبي شركة "بريد إسرائيل" رسوما من الزبون مقابل حقّ استخدامه.

صندوق التوزيع - صندوق رسائل مرّقم لا يكون ملاصقا لمنزل المستلم، وإنما لمجموعة من الصناديق (مركز التوزيع). يتم توزيع البريد في هذا الصندوق فقط وليس في منزل المستلم.

علبة جمع البريد - علبة مخصّصة لجمع الرسائل من الجمهور قرب مكان سكنهم.

محطة التسليم - مركز لتسليم امور تتعلق بالبريد، تكون مقامة في دكان او محلات تجارية

6. المياه

تزويد المياه - المياه التي تم شراؤها من شركة "مكوروت" والمياه من الإنتاج الذاتي للبلدية، والمخصّصة لمدينة أورشليم-القدس.

بيع واستهلاك المياه - كمية المياه التي بيعت للمستهلكين لمختلف الاستعمالات.

إيصالات المياه : ملخّص إيصالات الإنتاج وإيصالات الشراء.

الإهلاك - الفارق بين كمية المياه التي تم توفيرها للمدينة وبين كمية المياه التي بيعت للمستهلكين (والتي على أساسها تمت الجباية فعليا). الإهلاك العام مصدره سواء في الإهلاك الهندسي-التشغيلي - الشقوق والتسريبات في أنابيب المياه، أو في إهلاك القياس - الصعوبات المختلفة في قراءة مقاييس المياه.

خطوط المياه - الأنابيب المخصّصة لتوفير المياه للمباني، للمنشآت وللري.

خطوط الصرف الصحي - أنابيب المباني والمنشآت التي تم تركيبها من أجل التركيز والتخلّص من مياه الصرف الصحي (المجاري).

خطوط التصريف - أنابيب من أجل تجميع وتصريف مياه الأمطار.

الاستهلاك الحضري - كمية المياه التي وفّرتها سلطة محلية لمختلف أنواع الاستخدام، باستثناء استهلاك الصناعة المخصص واستهلاك الزراعة المخصص.

الاستهلاك السكني - كمية المياه المستهلكة في المساكن فقط، بما في ذلك الحدائق الخاصة قرب البيت.

7. قائمة مصادر الجداول

- الجدول 1/10، 2: دائرة الإحصاء المركزية، المركبات ذات المحركات، للسنوات الملائمة، (Int.)
- جدول 3/10: دائرة الإحصاء المركزية، المرخص لهم بالقيادة، للسنوات الملائمة، (Int.)
- جدول 4/10: دائرة الإحصاء المركزية، المرخص لهم بالقيادة، للسنوات الملائمة، (Int.)، دائرة الإحصاء المركزية، المسافة المقطوعة، للسنوات الملائمة، (Int.) ودائرة الإحصاء المركزية، المركبات ذات المحركات، للسنوات الملائمة، (Int.)
- الجدول 5/10-8: دائرة الإحصاء المركزية، حوادث طرق مع إصابات - القسم الأول: تلخيصات عامة، للسنوات الملائمة، (Int.)
- جدول 9/10: دائرة الإحصاء المركزية، قسم المواصلات
- جدول 10/10: شركة قطار إسرائيل
- الجدول 11/10، 13: مخطّط رئيسي للمواصلات في أورشلیم-القدس
- جدول 12/10: وزارة المواصلات، السلطة القطرية للمواصلات العامة
- جدول 14/10: بنك إسرائيل، معلومات سنوية عن الشركات المصرفية، للسنوات الملائمة، (Int.).
- جدول 15/10: شركة "بريد إسرائيل"
- الجدول 16/10-18: شركة "هيجون" - شركة المياه والمجاري في أورشلیم-القدس م.ض
- جدول 19/10: دائرة الإحصاء المركزية، السلطات المحلية في إسرائيل، للسنوات الملائمة، (Int.)