



לוח י/13 - מערכת התחבורה הציבורית במזרח ירושלים<sup>1</sup>, 2017-1998

Table X/13 - The Public Transportation System in East Jerusalem<sup>1</sup>, 1998-2017

מספר אוטובוסים <sup>4</sup> Number of buses <sup>4</sup>	מספר נוסעים ביממה Number of passengers	מספר נסיעות ביום <sup>4</sup> Number of trips per day <sup>4</sup>	מספר קווים <sup>3</sup> Number of lines <sup>3</sup>	מספר חברות No. of companies	שנה <sup>2</sup> Year <sup>2</sup>
72	18,000	725	15	12	1998
216	69,000	3,810	30	17	2004
269	85,000	4,461	30	17	2006
294	92,000	4,376	30	17	2008
319	94,750	4,106	30	16	2010
285	..	..	32	12	2012
285	91,280	3,528	37	8	2014
290	..	..	30	8	2015
265	105,000	2,676	30	7	2016
260	105,000	2,676	30	7	2017

1 Since 2004 and after a process of re-organization, an organized system exists in East Jerusalem. For an explanation see the chapter introduction

2 Since 2004 the data is based on surveys carried out in the relevant years

3 Including alternative lines

4 Some minibuses were replaced by buses. This way the capacity of the public transport system was enlarged, while reducing the number of trips and vehicles

1 משנת 2004 אחרי תהליך של ארגון מחדש, פועלת בשכונות הערביות של ירושלים מערכת מוסדרת. להסבר ראו במבוא לפרק

2 משנת 2004 הנתונים מבוססים על סקר, בשנים המתאימות

3 כולל קווי חלופות

4 חלק מהמיניבוסים הוחלפו באוטובוסים, בכך גדלה הקיבולת של מערכת התחבורה הציבורית, תוך צמצום מספר הנסיעות וכלי הרכב